

Název projektu:	"Výstavba PZS v km 76,881 (P7584) trati Nezamyslice - Olomouc"
Relevantní kontext:	<p>Stavba je navržena jako samostatná.</p>
Identifikace přejezdu/trati:	P7584 v km 76,881 trati Nezamyslice - Olomouc
Popis současného stavu:	Přejezd zabezpečen výstražnými kříži doplněnými dopravní značkou Stop dej přednost v jízdě. Na železnici z důvodu špatných rozhledových poměrů snížena rychlost na 60 km/h.
Popis navrhovaného stavu:	Přejezd P4290 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením sez závorami, s pozitivní signalizací.
Ekonomické hledisko: (analýza přínosů)	Přínosy: zvýšení bezpečnosti silničního a drážního provozu, zvýšení rychlosti na železnici.
Multikriteriální hledisko:	Projekt lze doporučit pro financování z těchto důvodů :
Závěr hodnocení:	<p>a) Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy instalací PZS</p> <p>b) Zvýšení rychlosti na železnici a pozemní komunikaci</p> <p>c) Zajištění podmínek pro další modernizaci dotčené železniční tratě.</p> <p>d) Nedostatečná reprezentativnost CBA analýza ve vztahu k přínosům projektu</p>

"Výstavba PZS v km 76,881 (P7584) trati Nezamyslice - Olomouc"

Vylučovací pravidlo		
Ekonomické hledisko		
Podmínka:	Výsledek CBA dle materiálu "Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb", 2017	
Je ekonomicky ukazatel BCR v intervalu (0,5; 1)?		ANO
<u>Zdůvodnění:</u>	0,528	

Bodové pravidlo		
Bezpečnostní hledisko		
1.	Zvýšení informovanosti	
Zvyšuje projekt množství informací o provozním stavu pro uživatele nebo provozovatele?		ANO
<u>Zdůvodnění:</u>	Na přejezdu instalované zabezpečovací zařízení se závorami.	
2.	Bezpečnostně exponované místo	
Vyskytla se na přejezdu za posledních 10 let mimořádná událost?		ANO
<u>Zdůvodnění:</u>	14.11.2012 - Střetnutí osobního vlaku a osobním automobilem	
Rizikové hledisko		
3.	Dopravní moment	
Je na přejezdu dopravní moment vyšší než 2500? V případě železničních přechodů je součin celodenních intenzit chodců a vlakových jízd vyšší než 3250?		NE
<u>Zdůvodnění:</u>	dopravní moment 1740	
4.	Místo se zvýšeným počtem chodců a cyklistů	
Je v místě přejezdu zvýšený pohyb cyklistů nebo chodců?		ANO
<u>Zdůvodnění:</u>	Přejezd se nachází v těsné blízkosti cyklostezky, mezi cyklostezkou a obcí.	
Hledisko životního prostředí		
5.	Snížení dopadu na životní prostředí a veřejné zdraví	
Sníží investice dopad na některou ze složek životního prostředí?		ANO
<u>Zdůvodnění:</u>	Odstranění snížení rychlosti	
Strategické hledisko		
6.	Dopravní politika kraje/státu	
Je trať nebo přejezd součástí schváleného koncepčního plánu kraje/státu resp. obce?		NE
<u>Zdůvodnění:</u>		
Místopisné hledisko		
7.	Rozvojové oblasti/intravilán/extravilán	
Nachází se přejezd v rozvojové oblasti nebo spojuje tyto oblasti nebo je v intravilánu?		NE
<u>Zdůvodnění:</u>		
8.	Krátké přejezdy/blízkost stanice	
Je přejezd krátkým přejezdem nebo je umístěn v těsné blízkosti stanice?		NE
<u>Zdůvodnění:</u>		
9.	Umístění přejezdu v kritické oblasti	
Jedná se o přejezd se zhoršenou viditelností/s omezením rozhledového pole?		ANO
<u>Zdůvodnění:</u>	Z důvodu špatných rozhledů je přejezd osazen dopravní značkou "Stůj, dej přednost v jízdě"	

Multikriteriální hledisko		
Celkový počet bodů (ANO = 1 bod, NE = 0 bod)		5
Odůvodnění investice		Počet bodů >= 5, investice je odůvodněna
		ANO